

Giải pháp quản lý nhiên liệu



Tổng quan

Ứng dụng công nghệ GPS kết hợp cảm biến nhiên liệu lắp đặt vào phương tiện, dữ liệu hành trình và dữ liệu tiêu hao nhiên liệu liên tục truyền về trung tâm dữ liệu và chuyển tiếp đến nhà quản lý qua Internet, theo dõi quá trình vận hành để kiểm soát chặt chẽ. Mọi hành vi bất thường làm thất thoát nhiên liệu đều được phát hiện và ngăn chặn.

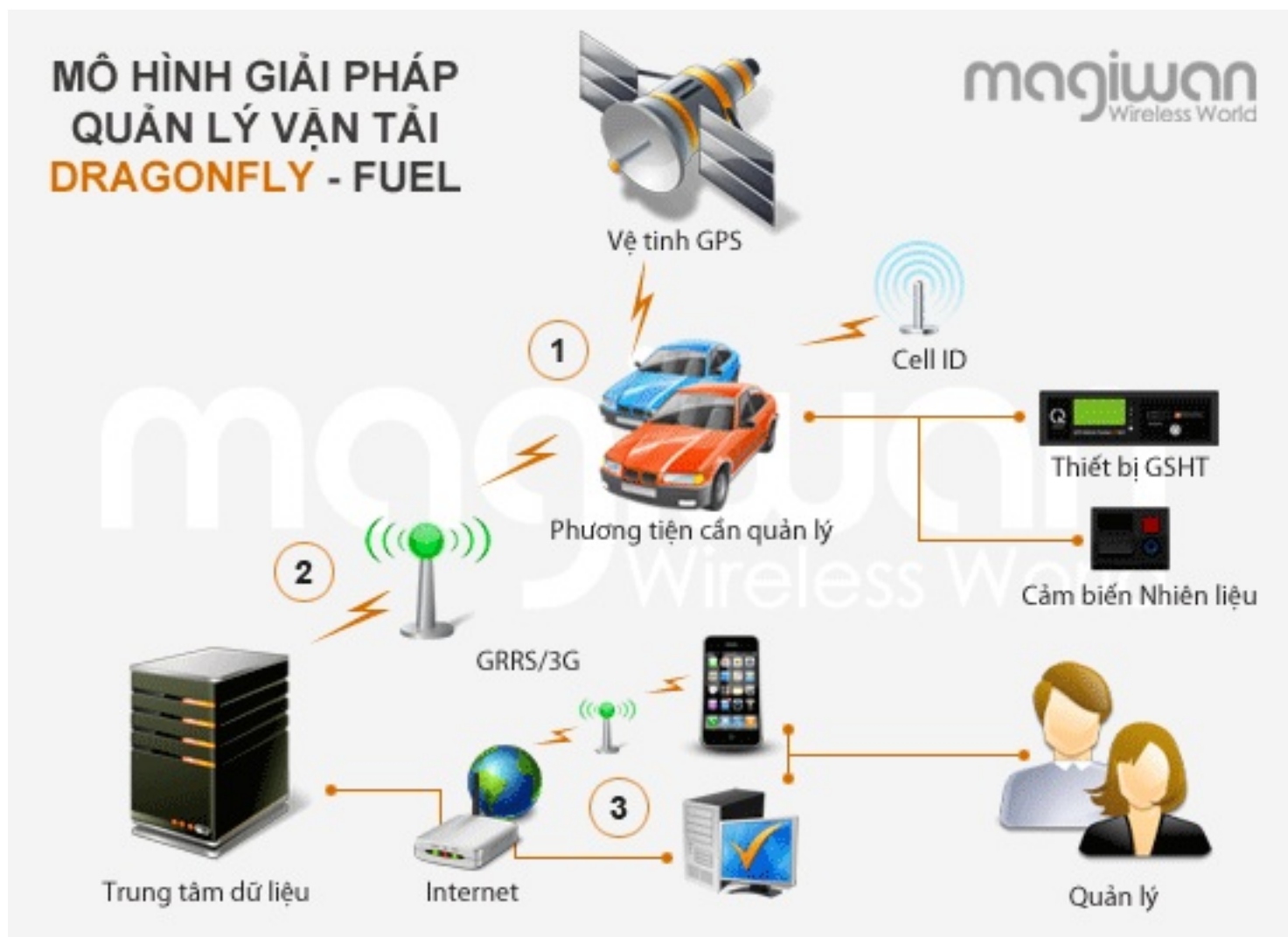
Hiện nay, hầu hết các DN vận tải đều quan tâm đến việc quản lý nhiên liệu cho đội xe của mình. Để đáp ứng sự đa dạng và nhu cầu, giải pháp Quản lý nhiên liệu Dragon-Fuel của công ty A.D.A đưa ra nhiều loại cảm biến cho nhiều loại xe ô tô khác nhau. Với mức độ chính xác rất cao, sai lệch chỉ 0,5%.

Mục tiêu giám sát và quản lý

- Giám sát vị trí, tốc độ, lộ trình di chuyển của phương tiện

- Giám sát chặt chẽ quá trình tiêu hao nhiên liệu
- Phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi rút nhiên liệu
- Ngăn ngừa hiệu quả việc đổ trộm thoát nhiên liệu
- Báo cáo thống kê chi tiết, trình quan quá trình sử dụng nhiên liệu của đội xe
- Giúp DN kịp thời điều chỉnh, tính toán doanh mục hợp lý, giảm thiểu sự thất thoát.

Mô hình hệ thống



Giới i pháp qu n lý nhiên li u - Gi m chi phí

Vi t b i ADA Solution.net

Th ã năm, 27 Tháng 9 2012 07:29 - L n c p nh t cu i Th t , 16 Tháng 1 2013 06:35

Gi i thích mô hình:

(1): Ph ã ng ti n v n t i c n qu n lý đ c g n thi t b giám sát hành trình và c m bi n nhiên li u. Thi t b thu/phát tín hi u GPS v i v tinh và ghi nh n đ li u hành trình (v trí, t c đ , h ã ng di chuy n) c a ph ã ng ti n. C m bi n nhiên li u ghi nh n đ li u tiêu hao nhiên li u.

(2): D li u GPS và d li u tiêu hao nhiên li u đ c thi t b truy n v Trung tâm d li u thông qua các đ ã ng truy n sóng di đ ã ng GPRS/3G. T i đây, d li u đ c x lý và hi n th lên h th ã ng ph n m m k t h p b n đ s trên n n web. D li u qu n lý nhiên li u đ c hi n th tr c quan thành các báo cáo th ã ng kê, bi u đ tr c quan.

(3): Thông tin đ c chuy n t i đ n nhà qu n lý b ã ng Internet ho c sóng di đ ã ng. Nhà qu n lý theo dõi và giám sát ph ã ng ti n trên máy tính ho c đ i n tho i di đ ã ng b ã ng cách truy c p vào webiste c a h th ã ng.

Thi t b và ph n m m

Đ v n hành gi i pháp, c n trang b thi t b GSHT và c m bi n nhiên li u l p đ t vào ph ã ng ti n. Tùy vào nhu c u qu n lý, DN có th l a ch n lo i c m bi n phù h p v i lo i xe và chi phí đ u t c a DN mình. Hi n t i A.D.A đ ã ng cung c p ra th tr ã ng nhi u lo i thi t b GSHT và 3 lo i c m bi n nhiên li u nh sau:

Lo i c m bi n

Đ c đ i m

Sai s

Giới pháp quản lý nhiên liệu - Giới chi phí

Viết bởi ADA Solution.net

Thứ năm, 27 Tháng 9 2012 07:29 - Lần cập nhật cuối Thứ tư, 16 Tháng 1 2013 06:35

TBGSHT thông thích

Board công bố

Đặc tính hiệu suất động cơ nhiên liệu của xe

10%

[DF521](#), [DF420](#), [DF421](#)

[Công bố định dung](#)

Đo thể tích lưu trữ tiếp nhận nhiên liệu của xe

3%

[DF220](#), [DF521](#), [DF250](#)

[Công bố tiêu hao](#)

Đo mức tiêu hao nhiên liệu trực tiếp động cơ của xe

Giới thiệu pháp quản lý nhiên liệu - Giảm chi phí

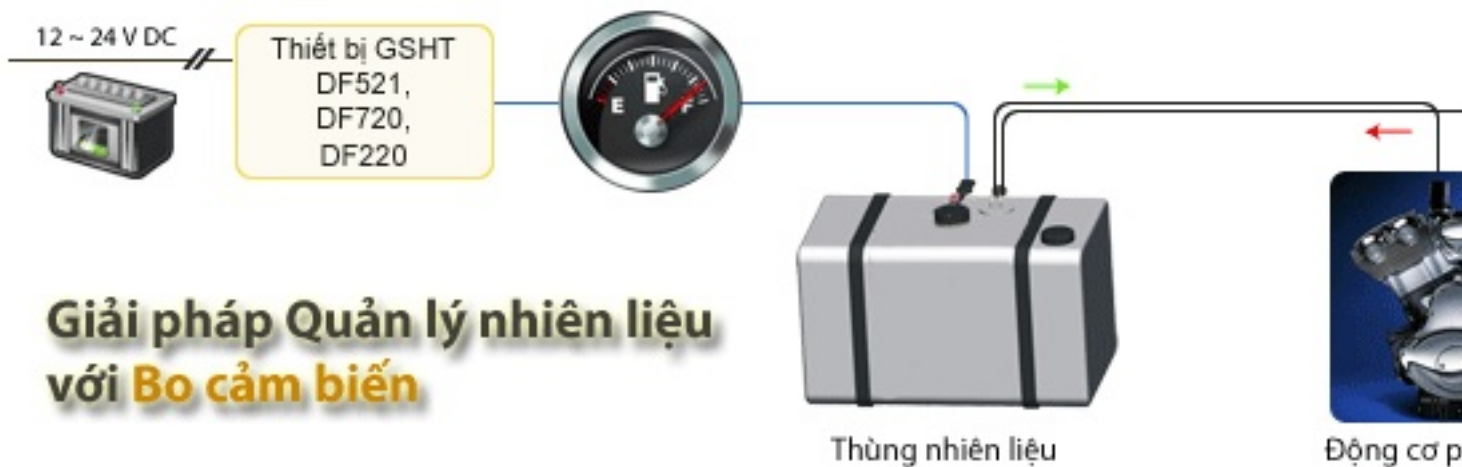
Viết bởi ADA Solution.net

Thứ năm, 27 Tháng 9 2012 07:29 - Lần cập nhật cuối: Thứ tư, 16 Tháng 1 2013 06:35

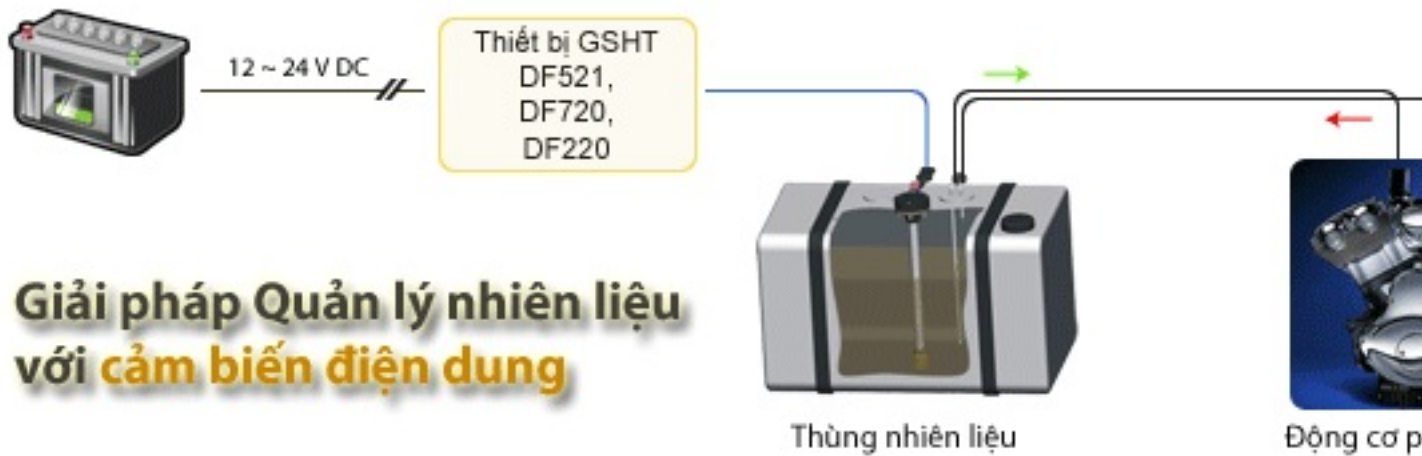
0,5%

[DF220](#), [DF521](#), [DF250](#)

Bo cảm biến: Loại cảm biến này có ưu điểm là chi phí thấp, có thể lắp cho tất cả các loại phương tiện. Bo cảm biến được lắp ở vị trí đầu ống nhiên liệu của phương tiện. Tín hiệu tiêu hao nhiên liệu được truyền về hệ thống qua thiết bị GSHT. Nhược điểm của loại cảm biến này là sai số cao ~ 10%.

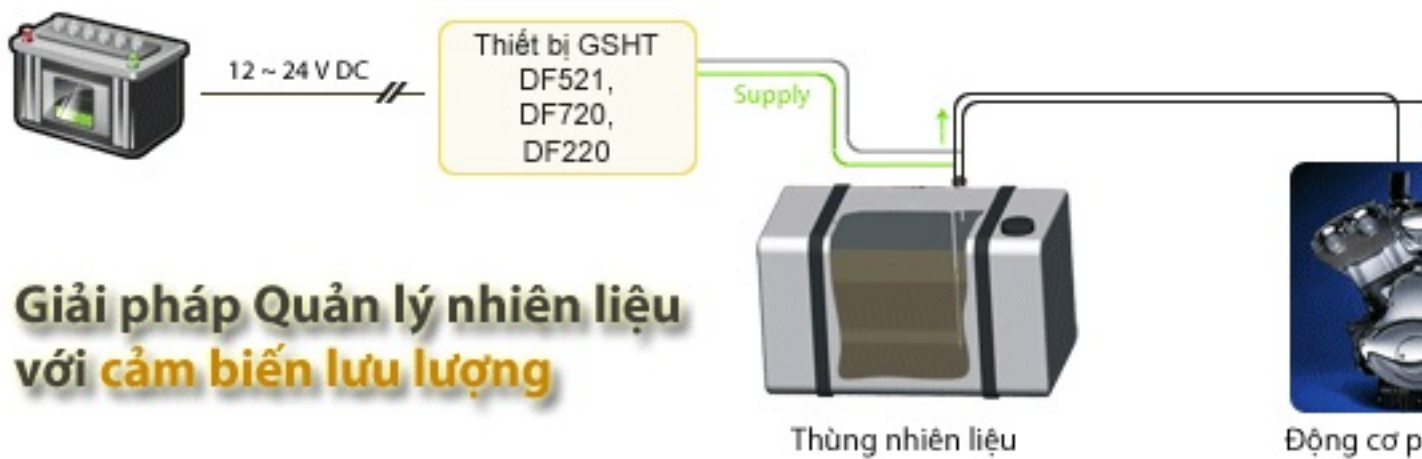


Cảm biến điện dung: Loại cảm biến này có sai số dưới 3%, thích hợp cho phương tiện có động cơ Diesel với 01 thùng nhiên liệu. Cảm biến được gắn trực tiếp vào thùng nhiên liệu, tín hiệu tiêu hao nhiên liệu được đo và truyền về hệ thống qua thiết bị GSHT.



**Giải pháp Quản lý nhiên liệu
với cảm biến điện dung**

Cảm biến tiêu hao (cảm biến dòng chảy): Đây là loại cảm biến tiên tiến nhất hiện tại thị trường Việt Nam do công ty A.D.A nhập khẩu từ các nhà sản xuất hàng đầu châu Âu, phù hợp lắp đặt cho tất cả các loại phương tiện vận tải ô tô, xe công trình, tàu thủy, xà lan, phương tiện có hệ thống nhiên liệu lỏng mà các loại cảm biến khác không thể đo chính xác được. Cảm biến Flow Fuel Sensor đo lường tiêu hao nhiên liệu trực tiếp từ dòng chảy vào/ra với độ chính xác rất cao, sai số chỉ còn dưới 0,5%.



**Giải pháp Quản lý nhiên liệu
với cảm biến lưu lượng**

Giới thiệu pháp quy định lý nhiên liêu u - Giới thiệu chi phí

Viết bởi ADA Solution.net

Thứ năm, 27 Tháng 9 2012 07:29 - Lần cập nhật cuối Thứ tư, 16 Tháng 1 2013 06:35

Đề quy định lý và theo dõi, DN được cập tài khoản truy cập vào website của hệ thống. Mọi báo cáo thống kê được hệ thống tự động xử lý và trích xuất nhanh chóng, trực quan.

Chi phí trang bị và vận hành

Chi phí lắp đặt: gồm mua thiết bị GSHT (giá từ 4 - 7 triệu đồng tùy thiết bị), chi phí biên (từ 500 ngàn đến 18 triệu đồng tùy loại chi phí biên) và chi phí sim thuê bao di động (65.000 đồng cho thuê bao trả trước và 40.000 cho thuê bao trả sau).

Chi phí vận hành: khách hàng trả trước tiền cho nhà mạng với mức cố định của A.D.A khuyến nghị số đồng (khoảng 25.000 đồng mỗi tháng cho thuê bao trả trước và 40.000 đồng với thuê bao trả sau).

Chi phí duy trì dịch vụ: khách hàng trả cho A.D.A với mức giá từ 500 ngàn đến 2 triệu đồng tùy nhu cầu dịch vụ (thời gian lưu trữ, các chức năng đặc thù,...)